

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen
Районный суд Stuttgart · HRA 590344Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen
Районный суд Stuttgart · HRB 590142**Номинальные параметры**

Тип	S4E500-BJ01-02	
Двигатель	M4E110-EF	
Фаза		1~
Номинальное напряжение	VAC	230
Частота	Hz	50
Метод опред. данных		мн
Соответствует нормативам		-
Скорость вращения	min ⁻¹	1225
Входная мощность	W	600
Потребляемый ток	A	2,62
Конденсатор	µF	10
Напряжение конденсатора	VDB	400
Макс. противодействие	Pa	100
Мин. темп. окр. среды	°C	-40
Макс. темп. окр. среды	°C	55
Пусковой ток	A	4,7

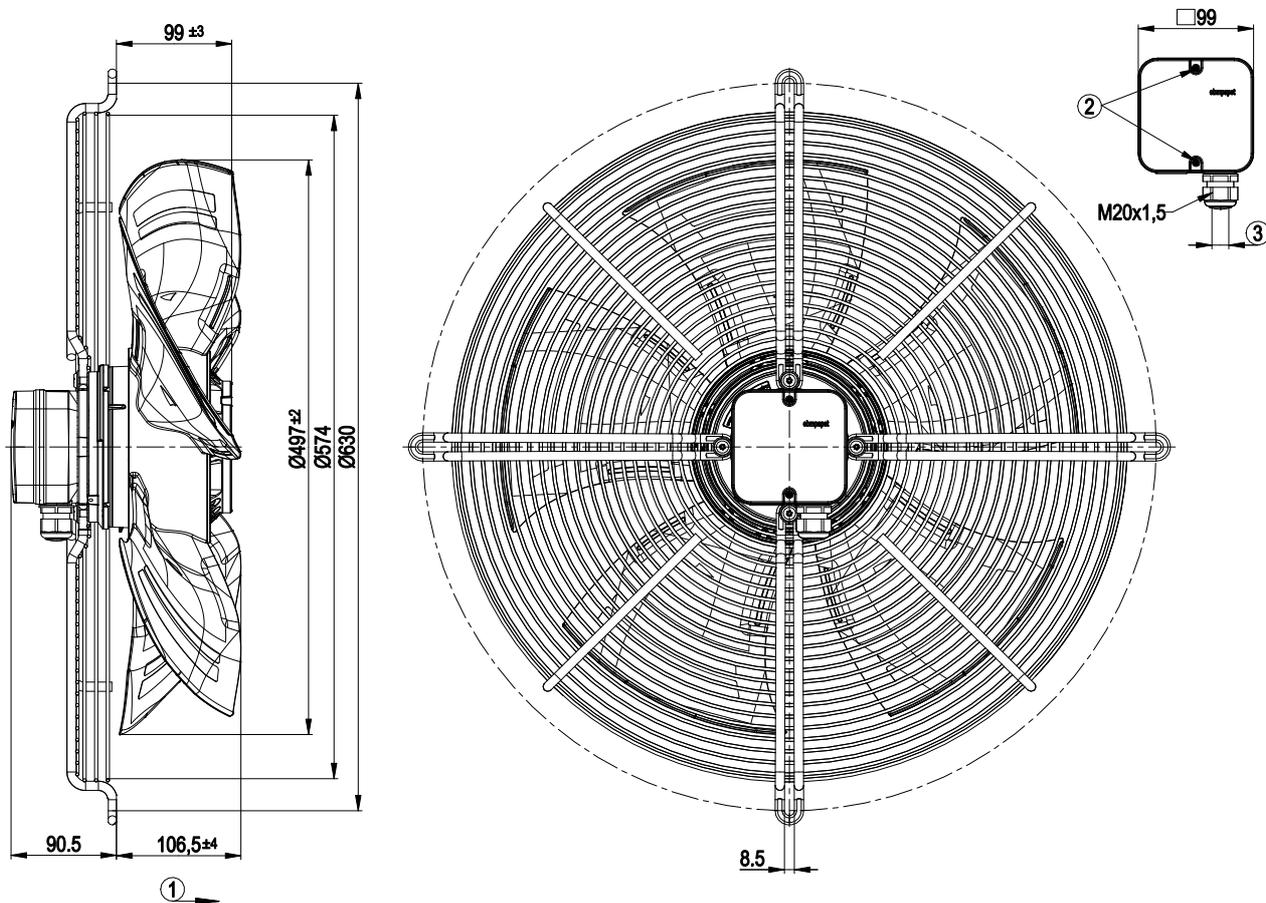
мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений



Техническое описание

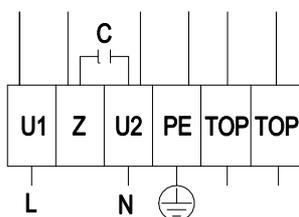
Вес	11,4 kg
Типоразмер	500 mm
Типоразмер двигателя	110
Покрытие ротора	С лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал клемной коробки	Пластик PP, черный
Материал лопастей	Напрессованная, круглая листовая заготовка, с полимерным покрытием PP
Материал защитной решётки	Сталь, фосфатированная, с черным полимерным покрытием
Количество лопастей	5
Направление потока воздуха	A
Направление вращения	Правое, если смотреть на ротор
Вид защиты	IP54
Класс изоляции	«F»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H2
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Горизонтальное расположение вала или ротор вниз; ротор вверх — по запросу
Отверстия для отвода конденсата	Со стороны ротора
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	<= 3,5 mA
Электрическое подключение	Клеммная коробка
Электрическое подсоединение	Посредством клеммной коробки, конденсатор встроен и подключен
Защита двигателя	Реле температуры (TW) выведено, изолировано от основания
Вывод кабеля подключения	Осев.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Конденсатор для двигателя, с классом защиты согласно EN 60252-1	S0
Соответствие продукта стандартам	EN 61800-5-1
Допуск	VDE; EAC

Чертёж изделия



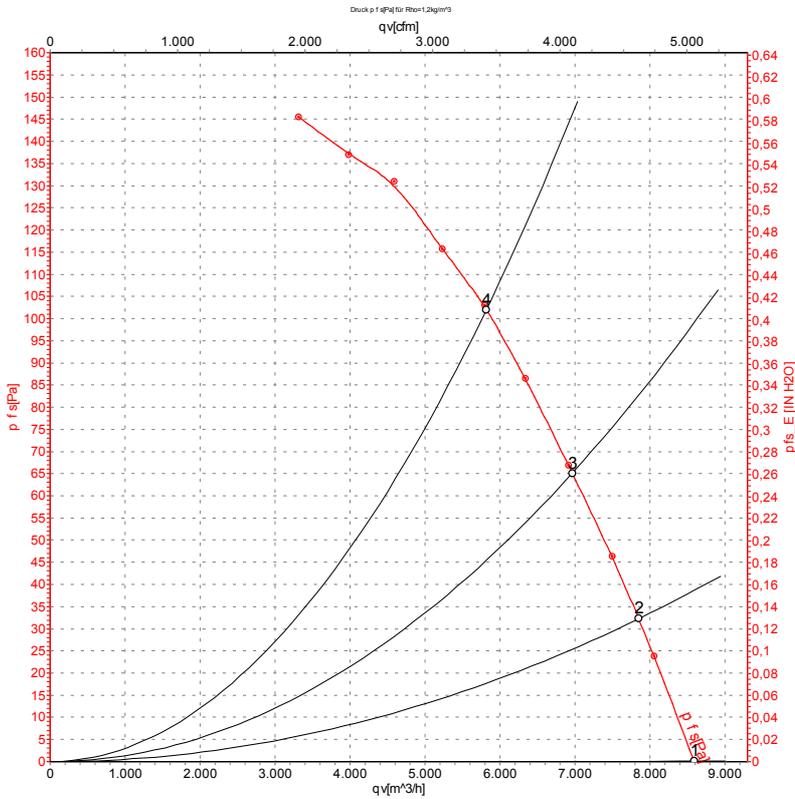
1	Направление потока воздуха «А»
2	Момент затяжки: $0,8 \pm 0,15$ Нм
3	Диаметр кабеля: мин. 6 мм, макс. 12 мм; момент затяжки: $2,0 \pm 0,3$ Нм

Схема подключения



L	= U1 = синий	Z	коричневый	N	= U2 = черный
PE	зеленый/желтый	TOP	серый		

Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz



Измерение: LU-106637-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	U	f	n	P _e	I	LpA _{in}	LwA _{in}	LwA _{out}	q _v	P _{fs}	q _v	P _{fs}
	V	Hz	min ⁻¹	W	A	dB(A)	dB(A)	dB(A)	m ³ /h	Pa	cfm	in. wg
1	230	50	1325	498	2,17	67	74	74	8590	0	5055	0,00
2	230	50	1295	528	2,30	64	71	71	7850	32	4620	0,13
3	230	50	1270	560	2,44	62	69	69	6965	65	4100	0,26
4	230	50	1225	600	2,62	61	68	68	5815	100	3425	0,40

U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P_e = Входная мощность · I = Потребляемый ток · LpA_{in} = Уровень звуков. давления со стороны всасывания
 LwA_{in} = Уровень звуковой мощности со стороны всасывания · LwA_{out} = Уровень звуковой мощности со стороны нагнетания · q_v = Расход воздуха · P_{fs} = Увелич. давления

